



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA I PRIRODE

10000 Zagreb, Ulica Republike Austrije 14
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 149

KLASA: UP/I 351-03/14-02/08
URBROJ: 517-06-2-1-1-14-11
Zagreb, 6. kolovoza 2014.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, brojevi 80/13 i 153/13), odredbe točke 9.9. *Morske luke s više od 100 vezova* Priloga II. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, brojevi 64/08 i 67/09), a u vezi s člankom 33. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“ broj 61/14), povodom zahtjeva nositelja zahvata Juština d.o.o. iz Pakoštana, Kraljice Jelene 78, radi procjene utjecaja na okoliš luke otvorene za javni promet u Pakoštanima, donosi

RJEŠENJE

- I. Namjeravani zahvat – luka otvorena za javni promet u Pakoštanima, nositelja zahvata Juština d.o.o. iz Pakoštana, Kraljice Jelene 78, a temeljem Studije o utjecaju na okoliš koju je izradio ovlaštenik OIKON d.o.o. iz Zagreba – prihvatljiv je za okoliš uz primjenu mjera zaštite okoliša (A) kako slijedi:**

A. MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA

A.1. MJERE ZAŠTITE TIJEKOM PRIPREME I PLANIRANJA ZAHVATA

Opće mjere

1. U okviru izrade Glavnog projekta izraditi elaborat u kojem će biti prikazan način na koji su u Glavni projekt ugrađene mjere zaštite okoliša iz ovog Rješenja. Elaborat mora izraditi pravna osoba koja ima suglasnost za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša – izradu studija o utjecaju zahvata na okoliš.

Vode

2. Sanitarne otpadne vode iz objekta na umjetnom otoku, priključiti na sustav javne odvodnje.
3. Planirati prethodno pročišćavanje tehnoloških otpadnih voda s prališta plovila te ih priključiti u sustav javne odvodnje.
4. Oborinske vode sa zauljenih površina obraditi pomoću separatora i taložnice.

More

5. Osigurati u daljnjoj razradi projekta dovoljan broj otvora u lukobranima i gatovima kako bi se osigurala izmjena vodenih masa unutar akvatorija luke otvorene za javni promet.
6. Ukoliko se geotehničkim istraživanjima pokaže potreba za produblivanjem dna miniranjem, izraditi projekt miniranja te za potrebe izrade plana miniranja provesti najprije probno miniranje

koje će dati smjernice o daljnjem načinu provođenja radova. Tijekom probnog miniranja provesti mjerenje podvodnog udarnog vala.

7. Prilikom pripremanja površine koju je eventualno potrebno minirati potrebno je koristiti "presplitting" metodu. Ova metoda temelji se na odjeljivanju površine koja se planira minirati od matične stijene te se time bolje definiraju konture iskopa i smanjuje prenošenje udara na okolno područje.
8. Luku opremiti za prihvrat otpada s plovila koja koriste luku. Prije početka korištenja luke izraditi Plan gospodarenja otpadom koji između ostalog sadrži propisane procedure prihvaćanja otpada s plovila, vrste otpada koji se može prihvatiti i lokacije postrojenja za prihvrat svih vrsta otpada.
9. Luka mora imati osigurana sredstva i opremu za sprječavanje onečišćenja mora, te uklanjanje posljedica onečišćenja mora. Prije početka korištenja luke izraditi Plan intervencija kod onečišćenja mora u kojem će između ostalog biti opisana oprema za sprječavanje onečišćenja mora i uklanjanje posljedica onečišćenja mora, procedure postupanja kod iznenadnog onečišćenja mora i odgovorne osobe.

Kulturno-povijesna baština

10. Arheološko nalazište Solana (AZ 2) nalazi se u zoni izravnog utjecaja i prilikom produbljivanja luke do projektirane dubine (2,5 m) bit će uklonjeni njegovi ostaci. Izvršiti istraživanje i dokumentiranje na morskom dnu, prije radova produbljivanja luke. Provesti konzervaciju i smještaj svih pokretnih nalaza. Građevinskim radovima na produbljivanju luke smije se započeti tek nakon provedenih sustavnih arheoloških istraživanja.
11. Antički brodolom (AN 4), izvršiti istraživanje i dokumentiranje na morskom dnu, zbog položaja nalazišta na plovnom putu luke. Provesti konzervaciju i smještaj svih pokretnih nalaza.
12. Austrougarski lukobran (GG 2) u zoni neizravnog utjecaja, zaštititi kulturno dobro od eventualnih oštećenja prilikom izvođenja radova.
13. Ukoliko se bude koristilo miniranje, svu podvodnu arheološku baštinu u zoni neizravnog utjecaja – zona B, potrebno je istražiti i dokumentirati, te provesti konzervaciju i smještaj svih pokretnih nalaza.

Krajobraz

14. U sklopu izrade Glavnog projekta izraditi projekt krajobraznog uređenja koji uključuje uređenje zelenih površina na kopnenom i morskom dijelu luke.
15. Za uređenje zelenih površina koristiti domaće i udomaćene biljne svojte koje su karakteristične za mediteransko podneblje.
16. Za krajobrazno uređenje spojnog gata i plaže na istočnom lukobranu koristiti vrste koje nemaju gustu lisnu masu, već prozračnu krošnju (npr. *Tamarix* sp.).
17. Za završnu obradu pješačkih površina umjesto asfalta koristiti prirodni kamen ili imitate kamena.
18. Objekte na umjetnom otoku planirati kao prizemne građevine usklađene s tradicijskom arhitekturom, a za završnu obradu pročelja upotrijebiti prirodne materijale karakteristične za mediteransko podneblje, npr. prirodni kameni materijal.

Svjetlosno onečišćenje

19. Za rasvjetni sustav na području luke predvidjeti ekološki prihvatljive svjetiljke, odnosno zasjenjene svjetiljke.

A.2. MJERE ZAŠTITE TIJEKOM IZGRADNJE ZAHVATA

More i morska staništa

1. Kameni materijal od iskopa upotrijebiti za radove nasipavanja.

2. Za pjeskovito-muljeviti materijal od iskopa napraviti kemijsku analizu na osnovne teške metale (cink, bakar, kadmij, olovo), te ovisno o rezultatima kemijske analize, predati ovlaštenoj osobi na zbrinjavanje ili koristiti za nasipavanje plaža u blizini zahvata.
3. Radove nasipavanja izvoditi kamenim materijalom bez primjesa zemlje ili mulja, uz primjenu geomembrana.
4. Radove izvoditi u kontinuitetu i završiti nasipavanje u što kraćem razdoblju.
5. Sve armiranobetonske elemente koji se mogu izvesti na kopnu izvan mjesta zahvata ugraditi kao gotove prefabrikate. Prilikom betoniranja u moru, pažljivo postaviti oplata kako bi se spriječilo curenje betona u more.
6. Ukoliko se bude koristilo miniranje svaku bušotinu s eksplozivnom napuniti vrećicama pijeska kako bi udarni val bio što manjeg intenziteta.

Kulturno-povijesna baština

7. Provoditi stalni arheološki nadzor tijekom radova na iskopu luke.
8. Kontrolirati iskopani materijal. U slučaju pronalaska nalaza žurno obavijestiti nadležni konzervatorski odjel.

Krajobraz

9. Sve površine gradilišta i ostale zone privremenog utjecaja na kopnu i u moru, nakon završetka radova očistiti i urediti prema projektu krajobraznog uređenja.

Buka

10. Radove na izgradnji obavljati samo tijekom dnevnog razdoblja osim u slučaju kad tehnologija izgradnje zahtijeva izvođenje neke aktivnosti (npr. betoniranje) u kontinuitetu. Ukoliko se građevinski radovi planiraju izvoditi tijekom noći, potrebno je izraditi projekt zaštite od buke s gradilišta.
11. Građevinske radove organizirati tako da tijekom dnevnog razdoblja (7 do 19 sati) ekvivalentna razina buke ne prelazi 65 dB(A). U razdoblju od 08.00 do 18.00 sati dopušta se prekoračenje ekvivalentne razine buke od dodatnih 5 dB(A). Pri obavljanju građevinskih radova noću, ekvivalentna razina buke ne smije prijeći vrijednosti iz Tablice 1. članka 5. Pravilnika o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave.
12. Koristiti ispravne građevinske strojeve i transportna vozila, koji ne proizvode pretjeranu buku.
13. Građevinske radove obavljati izvan turističke sezone, u skladu s odlukama lokalne samouprave.
14. Transportne aktivnosti tijekom izgradnje u najvećoj mogućoj mjeri organizirati morskim putem a obavezno u dijelu transporta lučkog iskopa. Transportne rute na kopnu odabrati u dogovoru s lokalnom samoupravom, po mogućnosti kao jednosmjerni promet u svrhu izbjegavanja mimoilaženja teretnih vozila u funkciji gradilišta na relativno uskim prometnicama središnjeg dijela naselja.

Otpad

15. Planirati odgovarajuću površinu na kojoj će se privremeno skladištiti otpad nastao tijekom izgradnje.
16. Organizirati odvoz otpada sukladno dinamici izgradnje.
17. Građevni otpad odvojeno sakupljati te oporabiti i/ili zbrinuti putem ovlaštene osobe.
18. Opasni otpad, ukoliko se pojavi, odvojeno sakupljati i skladištiti u posebnim spremnicima te predati ovlaštenoj osobi.
19. Ambalažni otpad sakupiti, ovisno o vrstama ambalaže, u spremnike te zbrinuti putem ovlaštene osobe.

A.3. MJERE ZAŠTITE TIJEKOM KORIŠTENJA ZAHVATA

Vode

1. Mulj iz uređaja za pročišćavanje tehnoloških otpadnih voda i separatora s taložnicama zbrinjavati putem ovlaštene osobe.
2. Redovito održavati separator ulja i masti s taložnicom te uređaj za pročišćavanje tehnoloških otpadnih voda.

More

3. Po završetku građevinskih radova, obaviti hidrografsku izmjeru i izraditi službeni navigacijski plan luke.
4. Propuste u lukobranima jednom u dvije godine čistiti od obraštaja kako se ne bi smanjila izmjena vodenih masa unutar akvatorija luke.

Buka

5. Na području luke i pripadajućem objektu ugraditi i koristiti uređaje i sustave sa što nižim zvučnim snagama, koje je potrebno redovito održavati i servisirati.
6. Redom u luci definirati da sva brodska oprema mora biti fiksirana na način da ne proizvodi vibracije ni buku.

Otpad

7. Ukoliko godišnja proizvodnja opasnog otpada prijeđe 200 kg, izraditi Plan gospodarenja otpadom za petogodišnje razdoblje.
8. Za svaku vrstu otpada voditi očevidnik o nastanku i tijeku otpada sastavljen od obrasca očevidnika i pratećih listova za pojedinu vrstu otpada u tekućoj godini.
9. Opasan otpad odvojeno sakupljati i skladištiti u posebnim spremnicima te predati ovlaštenoj osobi.
10. Komunalni otpad te otpadna jestiva ulja i masti odvojeno skupljati te zbrinjavati putem ovlaštene osobe.
11. Ambalažni otpad sakupiti, ovisno o vrstama ambalaže, u spremnike te zbrinuti putem ovlaštene osobe.

Mjere u slučaju izvanrednih događaja

12. Osigurati opremu za sprječavanje širenja onečišćenja mora i uklanjanja posljedica onečišćenja mora i opremu za protupožarnu zaštitu.
13. Kod onečišćenja mora s plovila primijeniti odredbe Plana intervencije kod iznenadnog onečišćenja mora u Zadarskoj županiji i Plana postupanja kod iznenadnog onečišćenja mora za luku otvorenu za javni promet Pakoštane, a u slučaju požara postupati prema Operativnom planu protupožarne zaštite.

- II. **Nositelj zahvata, Juština d.o.o. iz Pakoštana, Kraljice Jelene 78, dužan je osigurati provedbu mjera (A) iz točke I. ove izreke kako je to određeno ovim rješenjem.**
- III. **Nositelj zahvata, Juština d.o.o. iz Pakoštana, Kraljice Jelene 78, podmiruje sve troškove u postupku procjene utjecaja na okoliš zahvata iz točke I. izreke ovoga rješenja.**
- IV. **Ovo rješenje ukida se ako se u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu. Važenje ovog Rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Juština d.o.o. iz**

Pakoštana, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni ovim Rješenjem.

V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva.

VI. Sastavni dio ovog rješenja su grafički prilozi:

- Prilog 1: situaciono rješenje – varijanta 1
- Prilog 2: situaciono rješenje – varijanta 2
- Prilog 3: prikaz arheoloških nalazišta na području Pakoššana – varijanta 1
- Prilog 4: prikaz arheoloških nalazišta na području Pakoššana – varijanta 2

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata, Juština d.o.o. iz Pakoššana, Kraljice Jelene 78, podnio je Ministarstvu zaštite okoliša i prirode (u daljnjem tekstu Ministarstvo), 16. siječnja 2014. zahtjev za procjenu utjecaja na okoliš luke otvorene za javni promet u Pakoššanima.

U zahtjevu su navedeni svi podaci i priloženi svi dokumenti i dokazi sukladno odredbama članka 6. i članka 7. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“ brojevi 64/08 i 67/09), kao što su:

- Očitovanje Upravnog odjela za provedbu dokumenata prostornog uređenja i gradnje Ispostava Biograd na Moru o usklađenosti zahvata s važećom prostorno-planskom dokumentacijom (KLASA: 350-01/13-01/26, URBROJ: 2198/1-11-2/3-13-2 od 24. rujna 2013.).
- Rješenje da je planirani zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu te da nije potrebno provesti Glavnu ocjenu (KLASA: UP/I 612-07/13-60/22, URBROJ: 517-07-1-1-2-13-6) izdala je 22. studenoga 2013. Uprava za zaštitu prirode Ministarstva zaštite okoliša i prirode.
- Studiju o utjecaju na okoliš (u daljnjem tekstu: Studija) koja je priložena uz zahtjev izradio je ovlaštenik OIKON d.o.o. iz Zagreba, u siječnju 2014. godine (broj 865-13, voditelj Željko Koren, mag.ing.aedif.) koji ima ovlaštenje Ministarstva (KLASA: UP/I 351-02/13-08/84; URBROJ: 517-06-2-2-13-2 od 9. listopada 2013).

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka procjene utjecaja na okoliš, sukladno članku 8. stavku 3. Uredbe i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskim stranicama Ministarstva objavljena je 3. veljače 2014. informacija o zahtjevu za provedbu postupka (KLASA: UP/I 351-03/14-02/08, URBROJ: 517-06-2-1-1-14-2).

Radi sudjelovanja u predmetnom postupku, slijedom odredbe članka 87. stavka 1., 4. i 5. Zakona, Odlukom (KLASA: UP/I 351-03/14-02/08, URBROJ: 517-06-2-1-1-14-4) od 24. veljače 2014. godine imenovano je Savjetodavno stručno povjerenstvo (u daljnjem tekstu: Povjerenstvo).

Povjerenstvo je održalo dvije sjednice. Na prvoj sjednici održanoj 5. ožujka 2014. u Pakoššanima, Povjerenstvo je obavilo očevid na lokaciji gdje se namjerava obaviti zahvat te dalo primjedbe na Studiju. Povjerenstvo je utvrdilo da Studija sadrži određene nedostatke, koji u bitnom, nisu odlučujući za utvrđivanje cjelovitosti i/ili stručne utemeljenosti te je dalo prijedlog Ministarstvu da se po doradi Studije prema iznesenim primjedbama članova Povjerenstva, a nakon provjere od strane članova Povjerenstva, Studija uputi na javnu raspravu.

Ministarstvo je nakon dorade Studije, 5. svibnja 2014. donijelo Odluku o upućivanju Studije na javnu raspravu (KLASA: UP/I 351-03/14-02/08; URBROJ: 517-06-2-1-1-14-8). Zamolbom za pravnu pomoć koordinacija (osiguranje i provedba) javne rasprave (KLASA: UP/I 351-03/14-02/08; URBROJ:

517-06-2-1-1-14-9) povjerena je Upravnom odjelu za prostorno uređenje, zaštitu okoliša i komunalne poslove Zadarske županije. Javna rasprava o Studiji radi sudjelovanja javnosti i zainteresirane javnosti u postupku odlučivanja o predmetnom zahtjevu sukladno odredbama članka 162. stavka 2. Zakona održana je u razdoblju od 28. svibnja do 27. lipnja 2014. Javno izlaganje je održano 13. lipnja 2014. u prostorijama Općine Pakoštane. Prema Izvješću o održanoj javnoj raspravi (KLASA: 351-04/14-01/11, URBROJ: 2198/1-07/2-14-9 od 11. srpnja 2014.) tijekom javnog uvida nisu pristigle primjedbe, mišljenja i prijedlozi javnosti i zainteresirane javnosti. U knjigu primjedbi koja je bila izložena uz dokumentaciju u Općini Pakoštane nije upisana niti jedna primjedba, mišljenje ili prijedlog.

Povjerenstvo je na drugoj sjednici održanoj 30. srpnja 2014. u Zagrebu razmotrilo izvješće o provedenoj javnoj raspravi. Slijedom svega razmotrenog, Povjerenstvo je u skladu s člankom 15. i 17. Uredbe donijelo Mišljenje o prihvatljivosti zahvata kojim je ocijenilo predmetni zahvat prihvatljivim za okoliš uz primjenu mjera zaštite okoliša kako stoji u izreci ovog rješenja u točki I.

Prihvatljivost zahvata obrazložena je sljedećim razlozima: *Zahvat se planira na dijelu obalnog pojasa Pakoštana na području koje se proteže između postojećeg lukobranskog objekta na istoku te mjesne plaže na zapadu. Akvatorij je omeđen lukobranom na istočnom dijelu obale, postojećim nasipom na zapadnom dijelu, a s juga ga zatvaraju tri otočića.*

Centralna struktura planirane luke otvorene za javni promet je umjetni otok. On je osnovna komunikacijska točka s okolinom, u prostornom i funkcionalnom smislu. Umjetni otok je spojen s kopnom, dok se s njegove istočne i zapadne strane pružaju lukobrani koji formiraju dva bazena luke, svaki sa zasebnim ulazom u zaštićene akvatorije.

Predložena su dva varijantna rješenja s namjerom da se u kasnijoj fazi odabere rješenje za realizaciju. Procjena utjecaja na okoliš napravljena je za obje varijante. Varijanta 1 ima kapacitet 370 vezova dok Varijanta 2 ima kapacitet 364 veza.

U zapadnom bazenu predviđeno je postavljanje pontona uz koje se vezuju nautička plovila. U Varijanti 1 su pontoni postavljeni zvjezdasto, dok su u Varijanti 2 postavljeni okomito na središnji, spojni, gat. U obje varijante su u dnu zatvorenog akvatorija luke, uz postojeću obalu planirani komunalni vezovi za plovila domaćeg stanovništva, a u Varijanti 2 dodatno su planirana dva gata za komunalne vezove.

Uz sekundarni lukobran, planirani su sadržaji za dizanje i spuštanje plovila u more (5-tonska dizalica) i odgovarajući navoz za trailere i manja plovila, s tim da je ovaj lukobran u Varijanti 2 duži i koristi postojeći nasip. U Varijanti 1 na ulazu u zapadni bazen luke, planiran je valobranski objekt kojim se štite vezovi u bazenu od vjetrovnih valova iz III i IV kvadranta (lebića, maestrala, ponenta).

Na ulazu u istočni bazen luke planiran je valobran za zaštitu od vjetrovnih valova juga i oštra. Istočni lukobran je u vanjskom dijelu projektiran kao uređena plaža. U ovom bazenu je planirana postava jednog (Varijanta 2) odnosno dva (Varijanta 1) plutajuća pontona za privez nautičkih plovila, dok se u dnu bazena planira uređenje nove obale uz koju bi se mogla privezati i veća plovila nautičkog turizma. Uklanjanjem plutajućih pontona mogu se osigurati i u istočnom i u zapadnom bazenu slobodne površine zaštićenog akvatorija, koje bi mogle koristiti i plovila veličine od 30-ak i više metara.

Koncepcija ove luke otvorene za javni promet je da osigurava siguran vez i boravak nautičarima, te da ih upućuje na korištenje svih potrebnih sadržaja (ugostiteljskih objekata, trgovina, tržnica, praonica rublja i dr.) u mjestu Pakoštane. Osim toga, ova luka ne predviđa suhi vez, tehnološke sadržaje i parkiralište na prostoru luke otvorene za javni promet. Suhi vez i parkirališni prostor za duže (višednevno) parkiranje automobila, a moguće i objekti tehnološkog sadržaja će se realizirati u radnoj zoni na ulazu u Pakoštane ili na nekom drugom području, ili će se za remont plovila koristiti kopneni kapaciteti nekih drugih, već postojećih nautičkih centara u neposrednoj blizini Pakoštana. Za ograničeno dnevno parkiranje koristit će se uređeni parkirališni prostor na području uvale Jaz.

S obzirom da je na cijelom akvatoriju planiranog zahvata dubina mora manja od projektirane, bit će potrebno izvršiti iskop. Iskop je podijeljen na konstruktivni iskop za izvođenje konstrukcije obalnog zida i lučki iskop za dobivanje projektirane dubine do kote -2,50 m (u odnosu na hidrografsku nulu) koja odgovara kategoriji plovila koja se planiraju u luci.

Prostorno-planskom dokumentacijom zahvat je definiran kao luka otvorena za javni promet. Iz analize postojeće prostorno-planske dokumentacije proizlazi da je zahvat planiran prostornim planovima, te usklađen s Prostornim planom Zadarske županije („Službeni glasnik Zadarske županije“, broj 2/01, 6/04, 2/05, 17/06 i 3/10), Prostornim planom uređenja Općine Pakoštane („Službeni glasnik Općine Pakoštane“, broj 2/06 i 1/09) i Urbanističkim planom uređenja „Područje obalnog pojasa unutar izgrađenog dijela građevinskog područja naselja“ („Službeni glasnik Općine Pakoštane“, broj 1/12).

Tijekom iskopa materijala u luci doći će do podizanja čestica s dna, što će u ograničenom trajanju i na užem području zahvata dovesti do замуćenja stupca morske vode. Podignute čestice taložiti će se u blizini, ali sloj istaloženih čestica neće utjecati na **morska staništa**.

Prilikom izgradnje zahvata (nasipavanja) doći će do zatrpavanja tj. trajnog gubitka morske obale i morskih staništa ukupne površine oko 6,2 ha. Utjecaj izgradnje zahvata na morsku obalu i staništa je trajan i negativan, međutim ukupna zatrpana površina navedenih staništa je relativno mala s obzirom na postojeću rasprostranjenost tih biocenoza na širem području i duž jadranske obale, te se utjecaj ocjenjuje prihvatljivim.

Utjecaj za vrijeme korištenja ograničit će se na površinu od oko 10,5 ha akvatorija zahvata. Na novim površinama uronjenima u more će se u vrlo kratkom vremenu razviti obraštaj koji će biti podloga za razvoj novih zajednica. Organizmi koji žive na dnu unutar akvatorija planirane luke će se relativno brzo obnoviti. Na organizme koji nastanjuju akvatorij luke djelovat će i zasjenjenje zbog plovila na vezu te mehaničko oštećenje izazvano povremenim micanjem konopa po morskom dnu. Povećanje prometa plovila u samom akvatoriju nove luke dovest će i do smanjenja prozirnosti morske vode dizanjem čestica s dna. Zbog dugotrajnijeg smanjenja količine svjetlosti na dnu će se razviti organizmi sjene. Na gatovima i po sidrenim instalacijama može doći do razvoja obraštaja dagnji. Utjecaj samog zahvata se može ocijeniti kao negativan i trajan, međutim lokaliziran na površinu zahvata morskog dna od oko 10,5 ha akvatorija zahvata te se utjecana površina tijekom korištenja neće povećavati, stoga se utjecaj smatra prihvatljivim.

Tijekom izvođenja radova moguće je onečišćenje **mora** gorivom i uljima za podmazivanje građevinskih strojeva i prijevoznih sredstava. Također moguće je otpuhivanje prašine s gradilišta u more ili odnošenje građevinskog materijala u more oborinskim vodama za vrijeme jakih kiša. Procjenjuje se da će rizik od ovakvih onečišćenja, uz pridržavanje propisanih mjera zaštite okoliša, biti minimalan.

Zbog korištenja antivegetativnih premaza povećat će se koncentracija bakra u **morskom sedimentu**. Međutim, s obzirom na konstrukciju lukobrana koji omogućuje dobru cirkulaciju unutar luke, bakar će se dijelom transportirati iz luke i razrjeđivati. Jednostavni matematički model predviđa da će koncentracija bakra, usprkos povećanju, ostati u granicama koje odgovaraju neonečišćenom sedimentu te se može zaključiti da ta povećanja neće biti opasna za okoliš.

Obje planirane varijante zahvata poboljšat će stanje u luci što se tiče vremena izmjene mora unutar luke. Planirani propusti duž spojnog gata poboljšat će protok vodene mase unutar same luke, dok će propusti na vanjskim gatovima i zapadnom lukobranu poboljšati protok van granica luke i smanjiti vrijeme zadržavanja mora u odnosu na zatečeno stanje u luci. Varijanta 1 je povoljnija od Varijante 2, no razlika između samih varijanti nije značajna, te se može zaključiti da su obje varijante prihvatljive za okoliš.

Osnovni utjecaji na **krajobraz** koji se očekuju tijekom izgradnje zahvata su dodatne izravne i trajne promjene obalne crte kod sekundarnog lukobrana i mjesne obale, te gubitak dijela akvatorija uslijed nasipavanja umjetnog otoka. No obalno područje na kojem je planirana izgradnja djelomično je već izmijenjeno pod antropogenim utjecajem (uređena riva, stihijski nasipani lukobrani), te ne sadrži krajobrazne elemente prirodnih, kulturnih i/ili vizualnih vrijednosti koji bi izgradnjom navedenih sadržaja mogli biti ugroženi ili uništeni. Uzme li se u obzir sve navedeno, moguće je zaključiti da će opisani utjecaji biti prihvatljivi, uz obavezno provođenje propisanih mjera. Nakon izgradnje zahvata doći će do izravnih i trajnih utjecaja na izgled naselja Pakoštane. Izgradnjom novih lučkih objekata na području akvatorija izmijenit će se i zakloniti vizure na okolne otoke – Babuljaš, Veli Školj i otok Sv.

Justina koji su vrijedna i prepoznatljiva vizualna privlačnost. Provedbom propisanih mjera, ovaj utjecaj moguće je djelomično ublažiti. S druge strane, izgradnjom zahvata doći će i do pozitivnih promjena u izgledu obalnog dijela naselja Pakoštane. Uski obalni pojas će se vizualno, funkcionalno i sadržajno povezati u jedinstvenu cjelinu (vez i šetnica). Uređenjem luke sanirat će se i postojeći nasipi koji su trenutno u funkciji lukobrana i vezova. Time će se, u odnosu na postojeće stanje, znatno poboljšati ne samo funkcionalnost, već i izgled obalnog prostora koji će poprimiti primjereniji, urbaniji karakter. Uzme li se u obzir sve navedeno, moguće je zaključiti da će zahvat biti prihvatljiv uz obavezno provođenje propisanih mjera.

Tijekom gradnje luke Pakoštane bit će potrebno transportirati znatne količine građevinskih materijala i opreme pri čemu će se najveći dio transporta materijala obaviti morskim putem. Preostali promet u funkciji gradilišta obavljat će se kopnenim putem, postojećom mrežom prometnica i rutama koje će se definirati u suradnji s lokalnom samoupravom, izvan turističke sezone, te izbjegavajući moguće zastoje lokalnog prometa. Transportne i građevinske aktivnosti uzrokovat će povećanje razina buke na užem području zahvata, posebno u prvoj fazi kada se odvijaju iskopi, nasipavanja te transport materijala i opreme, međutim taj utjecaj je privremenog karaktera i prestaje nakon dovršetka radova. Budući da će se planirana luka otvorena za javni promet nalaziti na području postojeće luke, ne očekuje se značajna promjena u odnosu na postojeće stanje buke. Planirana luka će imati samo jedan ugostiteljski objekt i to na nasutom otoku koji je dovoljno udaljen od stambenih objekata. Budući da se parking i suhi vez planiraju na lokacijama izvan stambene zone, može se zaključiti da ni u ovom smislu neće biti značajnog utjecaja na povećanje razina buke.

Određene vrste neopasnog otpada nastat će izvođenjem pripremnih (priprema i čišćenje terena) i zemljanih radova (materijal od iskopa). Dio otpadnog materijala od iskopa će se ponovo upotrijebiti za nasipavanje. Preostali dio će se kao i otpadni građevinski materijal privremeno odvojeno skladištiti te predati ovlaštenoj osobi. Tijekom izvođenja građevinskih radova na izgradnji lučkih objekata (gatovi, umjetni otok, lukobrani, valobran, dizalica/navoz, ugostiteljski objekt), koji uključuju i transport te rad mehanizacije, nastat će razne vrste građevinskog te ostalih vrsta otpada.

Tijekom rada luke i ostalih objekata nastat će razne vrste neopasnog i opasnog otpada. Neopasni otpad obuhvaća uglavnom ambalažni i miješani komunalni otpad. Opasni otpad će nastati povremenim aktivnostima održavanja dizalice i navoza te s plovila. Opasni otpad je potrebno odvojeno skupljati, privremeno skladištiti u zasebnom prostoru s nepropusnom podlogom te predati ovlaštenoj osobi. Nepropisno postupanje s opasnim otpadom dovelo bi do ugrožavanja ljudskog zdravlja i okoliša, što se posebno odnosi na mogućnost unosa ovog otpada u morski okoliš, što bi moglo nepovoljno utjecati na morske organizme.

Svjetlosno opterećenje okoliša moguće je izazvati nepravilnom uporabom vanjske rasvjete. S obzirom da se planirani zahvat nalazi u urbanom području, ocjenjuje se da se uz upotrebu ekološki prihvatljivih svjetiljki neće značajnije pridonijeti svjetlosnom opterećenju.

Tijekom izgradnje zahvata, mogući **izvanredni događaji** su izlijevanja opasnih tvari - goriva i ulja iz građevinskih strojeva (kopnenih i plovnih) i iz eventualno prisutnih spremnika za gorivo.

Tijekom korištenja luke, mogući izvanredni događaji su istjecanje goriva iz plovila u more, požar ili eksplozija na plovilima, incidenti prilikom manevara plovila (sudar, prevrtanje).

Kod određivanja mjera (A), što ih nositelj zahvata mora poduzimati, Ministarstvo se pridržavalo i načela predostrožnosti navedenih u članku 10. Zakona o zaštiti okoliša, koji nalaže da se razmotre i primjene mjere koje doprinose smanjivanju onečišćenja okoliša utvrđene propisima i odgovarajućim aktom.

Mjere zaštite tijekom pripreme i projektiranja

Opća mjera zaštite okoliša propisana je u skladu s člankom 69. stavkom 2. točkom 9. Zakona o gradnji („Narodne novine“ broj 153/13) i člankom 40. stavkom 2. točkom 2. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“ brojevi 80/13 i 153/13).

Mjere zaštite voda 2. 3. i 4. u skladu s člancima 40., 62., 63. i 64. Zakona o vodama („Narodne novine“ brojevi 153/09, 130/11, 56/13, 14/14).

Mjere zaštite mora 5., 6. i 7. temelje se na čl. 4. i 52. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“ broj 80/13). Mjere 8. i 9. zaštite mora propisane su u skladu s Uredbom o uvjetima kojima moraju udovoljavati luke („Narodne novine“ broj 110/04).

Mjere zaštite kulturno-povijesne baštine 10., 11. i 13. su u skladu s čl. 44. i 46. Zakona o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara („Narodne novine“ brojevi 69/99, 151/03, 157/03, 87/09, 88/10, 61/11, 25/12, 136/12) te Pravilnikom o arheološkim istraživanjima („Narodne novine“ broj 102/10). Mjera 12. je u skladu s člankom 53. Zakona o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara („Narodne novine“ brojevi 69/99, 151/03, 157/03, 87/09, 88/10, 61/11, 25/12, 136/12) te Pravilnikom o arheološkim istraživanjima („Narodne novine“ broj 102/10).

Mjera zaštite krajobraza 14. je u skladu s člankom 69. Zakona o gradnji („Narodne novine“ broj 153/13) te člankom 58. Zakona o arhitektonskim i inženjerskim poslovima i djelatnostima u prostornom uređenju i gradnji („Narodne novine“ brojevi 152/08, 124/09, 49/11 i 25/13). Mjere 15., 16., 17. i 18. su u skladu s člankom 4. i 7. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“ broj 80/13).

Mjera zaštite od svjetlosnog onečišćenja 19. temelji se na čl. 19. Zakona o zaštiti od svjetlosnog onečišćenja („Narodne novine“ broj 114/11).

Mjere zaštite tijekom građenja

Mjere zaštite mora i morskih staništa 1., 3., 4., 5. i 6. temelje se na čl. 4. i 52. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“ broj 80/13). Mjera 2. je u skladu s Pravilnikom o gospodarenju građevnim otpadom („Narodne novine“ broj 38/08)

Mjere zaštite kulturno-povijesne baštine 7. i 86. u skladu s čl. 45. i 46. Zakona o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara („Narodne novine“ brojevi 69/99, 151/03, 157/03, 87/09, 88/10, 61/11, 25/12, 136/12).

Mjera zaštite krajobraza 9. je u skladu s člankom 4. i 7. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“ broj 80/13).

Mjere zaštite od buke 10., 11., 12., 13. i 14. su u skladu s Pravilnikom o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave („Narodne novine“ broj 145/04).

Mjere gospodarenja otpadom 15.-19. propisane su u skladu s člancima 44., 45., 47. i 54. Zakona o održivom gospodarenju otpadom („Narodne novine“ broj 94/13).

Mjere zaštite tijekom korištenja

Mjere zaštite voda 1. i 2. temelje se na člancima 40 i 43. Zakona o vodama („Narodne novine“ brojevi 153/09, 130/11, 56/13, 14/14), člankom 4. Pravilnika o graničnim vrijednostima emisija otpadnih voda („Narodne novine“ brojevi 80/13, 130/11 i 56/13) i Pravilnika o tehničkim zahtjevima za građevine odvodnje otpadnih voda, kao i rokovima obvezne kontrole ispravnosti građevina odvodnje i pročišćavanja otpadnih voda („Narodne novine“ broj 3/11).

Mjera zaštite mora 3. je u skladu s Zakonom o hidrografskoj djelatnosti („Narodne novine“ brojevi 68/98, 110/98, 163/03, 71/14). Mjera 4. u skladu s člankom 14. Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske („Narodne novine“ brojevi 90/05, 10/08, 155/08, 127/10).

Mjere zaštite od buke 5. i 6. su u skladu s člankom 3. i 4. Zakona o zaštiti od buke („Narodne novine“ brojevi 30/09, 55/13).

Mjere gospodarenja otpadom 7. - 11. propisane su u skladu s člancima 44., 45., 47. i 54. Zakona o održivom gospodarenju otpadom („Narodne novine“ broj 94/13).

Mjere zaštite u slučaju izvanrednih događaja u skladu su s člankom 3. Uredbe o uvjetima kojima moraju udovoljavati luke („Narodne novine“ broj 110/04), člankom 10. Zakona o zaštiti od požara

(„Narodne novine“ 92/10), člankom 70. Zakona o vodama („Narodne novine“ brojevi 153/09, 130/11) i Planu intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora („Narodne novine“ broj 92/08).

Prema odredbi članka 85. stavka 5. Zakona o zaštiti okoliša nositelj zahvata podmiruje sve **troškove u postupku** procjene utjecaja zahvata na okoliš (točka III ovoga rješenja).

Rok važenja ovog Rješenja propisan je u skladu s člankom 92. stavkom 1. Zakona o zaštiti okoliša (točka IV ovoga rješenja). Mogućnost **produljenja važenja** ovog Rješenja propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Obveza objave ovoga rješenja na **internetskim stranicama** Ministarstva utvrđena je člankom 7. stavkom 1. točkom 3. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša, a sukladno članku 91. stavak 2. Zakona o zaštiti okoliša (točka V ovoga rješenja).

Da bi se ocijenilo da predložene mjere zaštite okoliša za luku otvorenu za javni promet u Pakoštanima proizlaze iz zakona, drugih propisa, standarda i mjera koje nepovoljni utjecaj svode na najmanju moguću mjeru i postižu najveću moguću očuvanost okoliša, temeljem članka 76. stavka 4. Zakona o zaštiti okoliša proveden je postupak procjene utjecaja na okoliš prije izdavanja lokacijske dozvole. Osim toga, sukladno članku 76. stavku 2. istog Zakona u provedenom postupku procjene utjecaja na okoliš sagledani su mogući nepovoljni utjecaji na sastavnice okoliša (vode, more i morska staništa, krajobraz, kulturno-povijesna baština), opterećenje okoliša (buka, otpad), te međuutjecaji s planiranim i postojećim zahvatima na području mogućeg utjecaja.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, u roku 30 dana od dana dostave ovoga rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba za zahtjev i ovo Rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima u ukupnom iznosu od 70,00 kuna prema Tar. br. 1. i 2. Tarife upravnih pristojbi, Zakona o upravnim pristojbama (Narodne novine, br. 8/96, 77/96, 95/97, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 30/00, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 153/05, 129/06, 117/07, 25/08, 60/08, 20/10, 69/10, 49/11, 126/11, 112/12, 19/13, 80/13 i 40/14).



DOSTAVITI:

1. Juština d.o.o. iz Pakoštana, Kraljice Jelene 78 (**R s povratnicom!**)

Na znanje:

2. Zadarska županija, Upravni odjel za prostorno uređenje, zaštitu okoliša i komunalne poslove, Božidara Petranovića 8, Zadar
3. Ministarstvo zaštite okoliša i prirode, Uprava za inspekcijske poslove, ovdje
4. Pismohrana u spisu predmeta, ovdje

PAKOŠTANE - LUKA OTVORENA ZA JAVNI PROMET
- NAUČIČKI I KOMUNALNI DIO
VARIJANTA I

SITUACIONO RJEŠENJE
UREĐENJA LUKE

mj. 1: 1000

OBALA d.o.o. SPLIT		Broj projekta: 693/12	Vrsta: FAZA	GRAĐEVINSKI PROJEKT ODJAVI PROJEKT VARIJANTNO RJEŠENJE
Investitor:	OPĆINA PAKOŠTANE			
Gradivnik:	PAKOŠTANE - LUKA OTVORENA ZA JAVNI PROMET - NAUČIČKI I KOMUNALNI DIO (VARIJANTA I)			
Sadržaj:	SITUACIONO RJEŠENJE UREĐENJA LUKE			
Projektant:	IVICA GALASSO, dipl.ing.grad.			
Suradnici:	BORIS ŽOJKIĆ, dipl.ing.grad.	Datum:	prosinac 2012.	
	NENAD MARASOVIĆ, dipl.ing.grad.	Mjask:	1:1000	
	VLADIMIR MARČIĆ, grad.teh. DUŠKO ŠIMUNOVIĆ, grad.teh. SANJA TOKIĆ, grad.teh.	List br.:	2.6.	



LEGENDA:
BROJ I STRUKTURA VEZOVA:

KATEG.	VRSTA DULJINA BROJ	BROJ VEZOVA	ZASTUPLJ. (%)
I	6,6 m	65	18 %
II	8,8 m	48	13 %
III	8,5 m	38	10 %
IV	11,0 m	118	32 %
V	13,5 m	26	7 %
VI	16,0 m	38	10 %
VII	18,5 m	37	10 %
UKUPNO:		370	100 %

OTOK SV. JUSTINA

KAPACITET DIJELA LUKE
ZA KOMUNALNE VEZOVE

KAPACITET DIJELA LUKE
ZA KOMUNALNE VEZOVE

KATEGORIJA	PROJEKTI BROJNA	BROJ VEZOVA	ZASTUPLJ. (%)
I	0,5 m	87	52 %
II	0,8 m	79	48 %
UKUPNO:		166	100 %

KAPACITET DIJELA LUKE ZA
KOMERCIJALNE VEZOVE

KAPACITET DIJELA LUKE ZA
KOMERCIJALNE VEZOVE

KATEGORIJA	PROJEKTI BROJNA	BROJ VEZOVA	ZASTUPLJ. (%)
III	0,5 m	60	31 %
IV	11,0 m	24	12 %
V	13,5 m	40	20 %
VI	16,0 m	28	13 %
VII	18,5 m	48	24 %
UKUPNO:		198	100 %

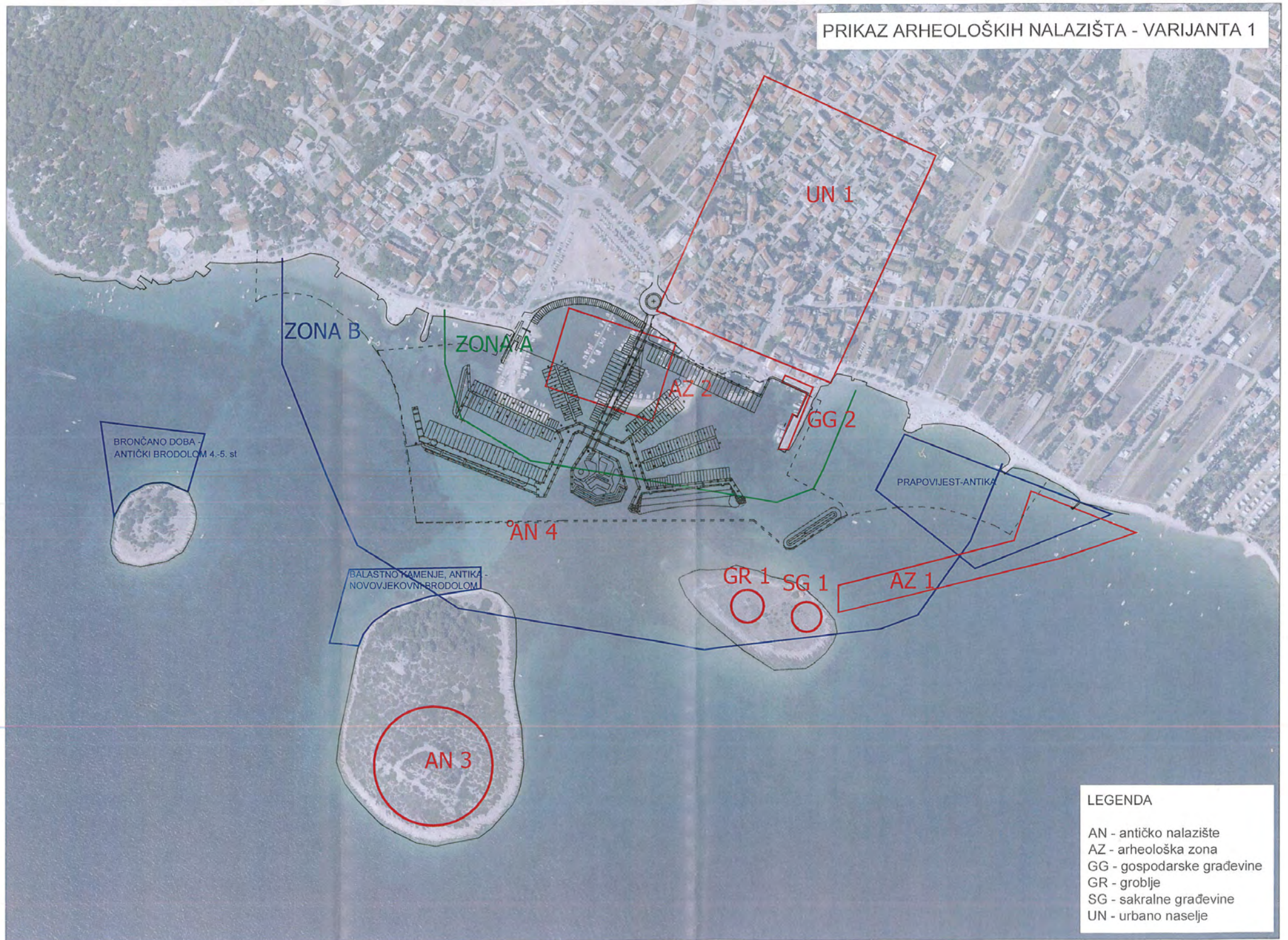
PAKOŠTANE - LUKA OTVORENA ZA JAVNI PROMET
- NAUČIČKI I KOMUNALNI DIO
VARIJANTA II
SITUACIONO RJEŠENJE
UREĐENJA LUKE

mj. 1: 1000

OBALA d.o.o. SPLIT		Broj projekta: 693/12	Vrsta: GRADIVNI PROJEKT
Investitor: OPĆINA PAKOŠTANE		Faza: POSREJ PROJEKT VARIJANTNO RJEŠENJE	
Gradivnik: PAKOŠTANE - LUKA OTVORENA ZA JAVNI PROMET - NAUČIČKI I KOMUNALNI DIO (VARIJANTA II)			
Sadržaj: SITUACIONO RJEŠENJE UREĐENJA LUKE			
Projektant: IVICA GALASSO, dipl. ing. građ.			
Suradnici: BORIS ZORUČ, dipl. ing. građ. NEBAJAD MARAŠOVIĆ, dipl. ing. građ. VLADIMIR MARČIĆ, građ. teh. DUŠKO ŠIMUNOVIĆ, građ. teh. SANJA TOKOČ, građ. teh.		Datum: prosinac 2012.	Mjela: 1:1000
		List br.:	3.6.

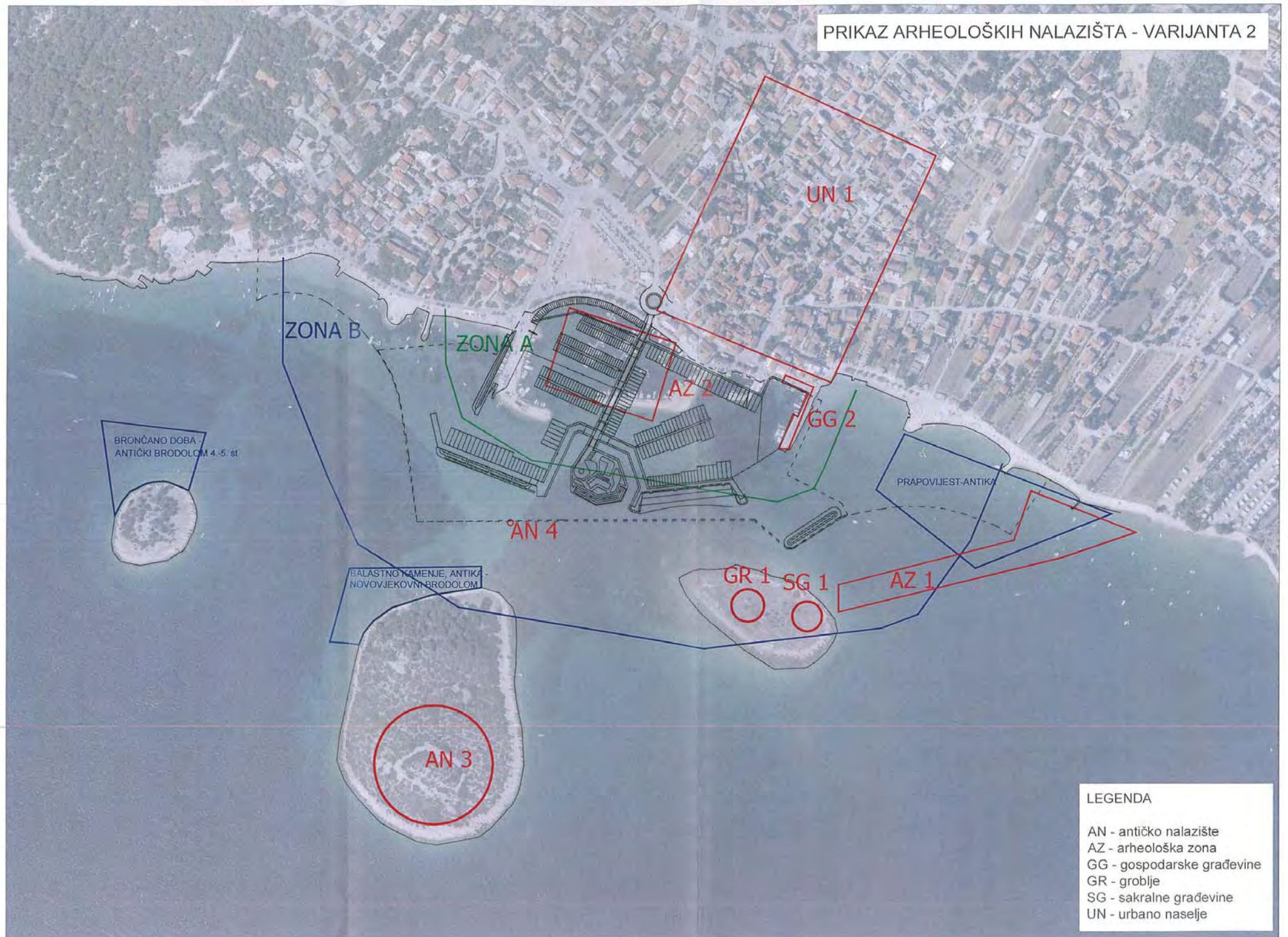


PRIKAZ ARHEOLOŠKIH NALAZIŠTA - VARIJANTA 1



LEGENDA	
AN	- antičko nalazište
AZ	- arheološka zona
GG	- gospodarske građevine
GR	- groblje
SG	- sakralne građevine
UN	- urbano naselje

PRIKAZ ARHEOLOŠKIH NALAZIŠTA - VARIJANTA 2



LEGENDA

AN	- antičko nalazište
AZ	- arheološka zona
GG	- gospodarske građevine
GR	- groblje
SG	- sakralne građevine
UN	- urbano naselje